

الدفاعية

AL Defaiya

ARABIAN DEFENCE
&
AEROSPACE BUSINESS

العدد 61

تصدر بالتعاون مع [الاقتصاد والاعمال] ومجموعة مونس الألمانية

شباط / فبراير - آذار / مارس 2006
No 61 February - March 2006

“سوفكس 2006” في مواجهة الارهاب



الملك عبدالله الثاني:
السيف والقلم



الطائرات الصاربية المسيرة

- عمان: العين الساهرة على ممرات الخليج
- أنظمة الدفاع الجوي في الدول العربية

بي أم بي عربة قتال

BMP Infantry Fighting Vehicle



**Perfection in perpetual motion.
Motion that nothing can stop. And nobody...**

إتقان في الحركة الدائمة
حركة لا شيء يستطيع إيقافها. ولا أي كان...



عربة المشاة القتالية الروسية "ب م بي-3": الجودة فوق كل اعتبار



- الحماية: تمتاز BMP-3 بمستوى عال من الحماية المحققة من طريق تصفيحها بدروع من الألمنيوم، وتطبيق الترتيب الحيزي الأمثل لعناصر الدروع، والصورة الظلية (Silhouette)، المنخفضة للعربة، واستخدام أدوات التمويه، ولوقاية العربة من الصواريخ م / د الموجهة، تم تركيب نظام الحماية «شتورا-1» (Shtora-1) الذي يضلل الذخائر المهاجمة، كما يمكن تركيب دروع حجمية مساعدة للوقاية من الطلقات 12.7 ملم الخارقة للدروع من مسافة 150 متراً، وهناك طريقة أخرى لتحسين مستوى الحماية هي تركيب دروع تفاعلية معززة على النتوءات الأمامية والجانبية للعربة.

وعلى صعيد حماية طاقم العربة من الإجهاد أثناء العمل في ظروف مناخية قاسية، جرى تحسين المعالم الإحيائية (Ergonomic)

داخل العربة بأن زود الطاقم بمكيف هواء (KBM-3M)، وجهاز لإخراج الدخان من حجرة القتال وتقليص تركيز أولكسيد الكربون، ومساعد إلكتروني للطاقم (EPVO) يزيد في الاعتمادية العمالية للعربة ويمنع حدوث مواقف طارئة.

- الحركية: تتمتع

بسرعة سير عالية على الطرق المعبدة والطرق غير المعبدة، مع إمكانية زيادة هذه السرعة بتجهيز العربة بالمحرك ذي الشحن التوربيني UTD-32T 660 حصاناً، ومنتقى التروس الآلي (APP-688)، وهي تستمد قدرتها على العم والسير على سطح الماء بسرعة 10 كلم / الساعة من نفائس مائيتين وأنبوب متداخل لإدخال الهواء وأرياش مقاومة للتسور (أو الأمواج العالية) عند الطفو في حالة البحر 3 وإطلاق النار في حالة البحر 2، ويذكر أن العربة تستطيع البقاء طافية لمدة 7 ساعات فيما محركها قيد العمل، ويمكنها - عند الضرورة - أن تقطر عربة من النوع نفسه أو تقطر بعربة BMP أو بزورق بحري.

يشار أخيراً إلى أن «كورغانماشازافود» على استعداد للتعاون مع عملائها، بما في ذلك التعاون في مجال البحث والتطوير لصنع العربة وفق حاجاتهم، وتدريب أخصائيتهم على تشغيل العربة BMP-3 وصيانتها. ■



قاذف من عيار 100 ملم ومدفع آلي من عيار 30 ملم وثلاثة رشاشات من عيار 7.62 ملم) وبنظام مؤتمت لإدارة النيران وبذخائر ذات قدرة محسنة على الفتك بالأهداف، وهذه التوليفة من الأسلحة تمكن العربة من القتال ضد أنواع مختلفة من الأهداف الأرضية كدبابات القتال الرئيسية، التي تستهدف بصواريخ م / د موجهة وذات رؤوس حربية ترادفية زيد مداها وعززت قدرتها على خرق دروع، بما فيها الدروع التفاعلية المعززة (ERA)، والأهداف الجوية المحلقة على علو منخفض، والتي تستهدف بالمدفع الآلي من عيار 30 ملم، وقوة النيران هذه مسنودة بنظام جديد لإدارة النيران ومنظار رئيسي (SozH-M) ذي قاسم مسافات ليزري وقناة تحكم بالصواريخ ونظام تسديد (Vesna-K) ذي كاميرا تصوير حراري ومتتبع آلي للأهداف (AST-B) وجهاز مراقبة خاص بالأمر (TKN-A1).

ارتقت مصممة «ب م بي-1» ومنتجتها، «كورغانماشازافود» (Kurganmashazavod ISC)، مدارج



التطور حتى غدت اليوم في مرتبة متقدمة من مراتب الصناعة العسكرية الروسية، وبالتحديد في مضمار العربات المجنزرة المدرعة الخفيفة، ولاسيما عربات المشاة القتالية التي تناهت صناعتها، حتى الآن، إلى عربة الجيل الأخير، ب م بي-3 (BMP-3).

تتميز عربة المشاة القتالية «ب م بي-3» بأداء عال، وقوة نيران فائقة، وحماية جيدة، وحركية من الطراز الأول:

- الأداء: يتجسد أداء «ب م بي-3» في تنوع مهماتها، إذ أنها تشكل الأساس لعدد من العربات المشتقة منها مثلاً عربة المشاة القتالية BMP-3K العاملة كمركز قيادة، وعربة مشاة البحرية القتالية BMP-F، وعربة الاستطلاع القتالية «Rys» BRM-3K، وعربة الإخلاء والتصلب المدرعة BREM-L، وعربة نظام الصواريخ المتعدد الأغراض «خريزانتيم» (Khризantema)، وعربة المدفع الذاتي الحركة 120 ملم «فيننا» (Vena)، وعربة نظام الصاروخ الموجه «كورنت» (Kornet) المضاد للدبابات، وهذه كلها تقوى على العمل في أي منطقة مناخية: المناطق الصحراوية والاستوائية الحارة والجبلية ضمن درجات حرارة تتراوح بين -50 و +50 درجة.

- قوة النيران: قوة نيران BMP-3 مضمونة بنظام التسليح الفريد (مدفع -